

<p>2.7. PR2_PLÖ_306: Bönebüttel, (Kummerfeld/Kreis SE)</p> <p>Fachliche Bewertung der Ortsplanung:</p> <p>Keine Bedenken, soweit die Entwicklung auf der Grundlage einer Bauleitplanung erfolgt.</p> <p>Fachliche Bewertung des Schutzes von Umwelt und Natur:</p> <p>Belange des Naturschutzes und der Landschaftspflege sind nicht über das mit einer Windkraftnutzung immer verbundene Maß hinaus betroffen, so dass hier eine Flächenausweisung als Vorranggebiet vertretbar erscheint.</p> <p>2.7.1. Beschluss zur Fläche PR2_PLÖ_306</p> <p>Der Fläche PR2_PLÖ_306 wird zugestimmt.</p>	
<p>Institution: Bundeswehr ID: M1842, Datum: 10.03.2020 Im öffentlichen Bereich anzeigen: Nein Dokument: Gesamtstellungnahme Kapitel: Angehängte Dateien</p>	
<p>Stellungnahme</p>	<p>Begründung</p>
<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>mit Bezug 5 legen Sie den dritten Entwurf der Teilfortschreibung des Windkapitels im Landesentwicklungsplans (LEP) Schleswig-Holstein 2010 und den dritten Entwurf der sachlichen Teilaufstellung der Regionalpläne (RP) für die Planungsräume I bis III (jeweils Sachthema Windenergie), für ein Beteiligungsverfahren dem Bundesamt für Infrastruktur, Umweltschutz und Dienstleistungen der Bundeswehr (BAIUDBw), vor. Der LEP und die RP wurden geprüft. Ich nehme dazu bei gleichbleibender Sach- und Rechtslage wie folgt Stellung:</p> <p>Die Bundeswehr unterstützt den Ausbau erneuerbarer Energien soweit militärische Belange nicht entgegenstehen. Windenergielangen können grundsätzlich militärische Interessen berühren und auch beeinträchtigen.</p> <p>Mit dem dritten Entwurf der Teilfortschreibung des LEP und dem dritten Entwurf der RP für das Land Schleswig-Holstein und der damit verbundenen Ausweisung von Vorranggebieten</p>	<p>In diesem Verfahren werden die Teile der Stellungnahme bewertet, die sich auf konkrete Flächen des Planungsraums II beziehen. Die Teile der Stellungnahme, die sich allgemein auf die Flächen des Planungsraums I und III beziehen, werden in den dazu gehörigen Verfahren bewertet.</p> <p>Die Einwendungen des Bundesamtes für Infrastruktur, Umweltschutz und Dienstleistungen der Bundeswehr zu den einzelnen Potenzialflächen werden zur Kenntnis genommen. Die vorgebrachten Anliegen wurden im Rahmen der Bemessung und Ausweisung der Vorranggebiete entsprechend berücksichtigt.</p> <p>Zur Rechtsauffassung "Bezeichnung der Vorranggebiete, die die Verteidigungsanlagen Bramstedtlund und Marienleuchte betreffen": Die Landesplanung hält an der Bezeichnung fest. Die Belange der Bundeswehr sind im Regionalplan ausreichend berücksichtigt. Im Genehmigungsverfahren wird geprüft, ob im Einzelfall militärische Belange</p>

<p>für Windenergielangen (WEA) können grundsätzlich folgende militärische Interessen berührt und auch beeinträchtigt werden:</p> <ul style="list-style-type: none">• militärische Zuständigkeitsbereiche der Militärflugplätze Hohn, Schleswig-Jagel und Nordholz in Niedersachsen• Bauschutzbereich der Militärflugplätze Schleswig-Jagel und Hohn• Jet –Tiefflugstrecken / Absetzzone / Flugbeschränkungszonen• Produktfernleitungen der Bundeswehr• Interessengebiete für Funkstellen der Bundeswehr• Trassenschutz für Richtfunkstrecken• Luftverteidigungsradaranlagen Elmenhorst und Brekendorf• Schutzbereiche der Bundeswehr• Interessengebiet der Verteidigungsanlagen Bramstedtlund, Staberhuk und Marienleuchte• Übungsgebiete auf See <p>Von den genannten Vorranggebieten für WEA werden Belange der Bundeswehr wie folgt berührt:</p> <p><u>1. Zuständigkeitsbereich Nordholz (Niedersachsen):</u></p> <p>Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Zuständigkeitsbereich des militärischen Flugplatzes Nordholz.</p> <ul style="list-style-type: none">• Dithmarschen PR3_DIT_071• Dithmarschen PR3_DIT_089• Dithmarschen PR3_DIT_091• Dithmarschen PR3_DIT_094• Dithmarschen PR3_DIT_095• Dithmarschen PR3_DIT_096• Dithmarschen PR3_DIT_097• Dithmarschen PR3_DIT_099• Dithmarschen PR3_DIT_100• Dithmarschen PR3_DIT_101• Dithmarschen PR3_DIT_102• Dithmarschen PR3_DIT_103• Dithmarschen PR3_DIT_104• Dithmarschen PR3_DIT_106• Dithmarschen PR3_DIT_107• Dithmarschen PR3_DIT_108• Dithmarschen PR3_DIT_109	<p>einer einzelnen Windkraftanlage oder bestimmten Anlagentypen entgegenstehen.</p> <p>Im Übrigen sind die in der Stellungnahme vorgebrachten Hinweise bei der Abwägungsentscheidung berücksichtigt und in den Datenblättern zu den jeweiligen Flächen dokumentiert worden.</p> <p>Darüber hinaus wird auch auf das gesamträumliche Plankonzept und den dortigen Umgang mit den militärischen Belangen verwiesen.</p>
---	---

- Dithmarschen PR3_DIT_110
- Dithmarschen PR3_DIT_418
- Dithmarschen PR3_DIT_419
- Steinburg PR3_STE_060
- Steinburg PR3_STE_073

In diesen „Vorranggebieten Windenergie“ kann es zu Höhenbeschränkungen sowie zu Auflagen in der Anlagenkonstellation kommen. Eine Entscheidung wird im Rahmen einer Einzelfallprüfung durch das Luftfahrtamt der Bundeswehr herbeigeführt.

2. Zuständigkeitsbereich Schleswig-Jagel / Hohn:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Zuständigkeitsbereich der militärischen Flugplätze Schleswig-Jagel / Hohn.

- Nordfriesland PR1_NFL_069
- Nordfriesland PR1_NFL_072
- Nordfriesland PR1_NFL_079
- Nordfriesland PR1_NFL_082
- Nordfriesland PR1_NFL_085
- Nordfriesland PR1_NFL_086
- Nordfriesland PR1_NFL_089
- Nordfriesland PR1_NFL_090
- Nordfriesland PR1_NFL_091
- Nordfriesland PR1_NFL_094
- Nordfriesland PR1_NFL_095
- Nordfriesland PR1_NFL_096
- Nordfriesland PR1_NFL_097
- Nordfriesland PR1_NFL_100
- Nordfriesland PR1_NFL_101
- Nordfriesland PR1_NFL_102
- Nordfriesland PR1_NFL_103
- Nordfriesland PR1_NFL_104
- Nordfriesland PR1_NFL_107
- Nordfriesland PR1_NFL_111
- Nordfriesland PR1_NFL_112
- Nordfriesland PR1_NFL_113
- Nordfriesland PR1_NFL_115
- Nordfriesland PR1_NFL_118
- Nordfriesland PR1_NFL_120

- Nordfriesland PR1_NFL_122
- Nordfriesland PR1_NFL_125
- Nordfriesland PR1_NFL_135
- Nordfriesland PR1_NFL_302
- Nordfriesland PR1_NFL_303
- Nordfriesland PR1_NFL_308
- Nordfriesland PR1_NFL_309
- Nordfriesland PR1_NFL_414
- Nordfriesland PR1_NFL_504
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_017
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_019
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_029
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_031
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_039
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_051
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_058
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_059
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_060
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_065
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_066
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_069
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_070
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_074
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_075
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_078
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_080
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_081
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_085
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_087
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_092
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_093
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_102
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_103
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_105
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_106
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_109
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_110
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_112
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_114

- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_115
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_501
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_007
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_009
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_012
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_013
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_025
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_026
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_029
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_033
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_034
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_035
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_038
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_040
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_042
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_046
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_056
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_060
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_061
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_064
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_067
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_068
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_075
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_077
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_080
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_082
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_083
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_086
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_087
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_090
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_094
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_100
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_104
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_114
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_117
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_121
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_122
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_126
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_130

- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_132
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_136
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_139
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_140
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_142
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_144
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_145
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_155
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_158
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_159
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_164
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_301
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_314
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_316
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_317
- Bad Segeberg PR3_SEG_018
- Bad Segeberg PR3_SEG_019
- Bad Segeberg PR3_SEG_024
- Bad Segeberg PR3_SEG_306
- Dithmarschen PR3_DIT_007
- Dithmarschen PR3_DIT_008
- Dithmarschen PR3_DIT_009
- Dithmarschen PR3_DIT_013
- Dithmarschen PR3_DIT_015
- Dithmarschen PR3_DIT_018
- Dithmarschen PR3_DIT_020
- Dithmarschen PR3_DIT_021
- Dithmarschen PR3_DIT_023
- Dithmarschen PR3_DIT_025
- Dithmarschen PR3_DIT_028
- Dithmarschen PR3_DIT_031
- Dithmarschen PR3_DIT_039
- Dithmarschen PR3_DIT_040
- Dithmarschen PR3_DIT_043
- Dithmarschen PR3_DIT_044
- Dithmarschen PR3_DIT_045
- Dithmarschen PR3_DIT_046
- Dithmarschen PR3_DIT_047
- Dithmarschen PR3_DIT_049

- Dithmarschen PR3_DIT_051
- Dithmarschen PR3_DIT_058
- Dithmarschen PR3_DIT_059
- Dithmarschen PR3_DIT_063
- Dithmarschen PR3_DIT_066
- Dithmarschen PR3_DIT_067
- Dithmarschen PR3_DIT_068
- Dithmarschen PR3_DIT_073
- Dithmarschen PR3_DIT_083
- Dithmarschen PR3_DIT_409
- Steinburg PR3_STE_008
- Steinburg PR3_STE_010
- Steinburg PR3_STE_012
- Steinburg PR3_STE_013
- Steinburg PR3_STE_019
- Steinburg PR3_STE_022
- Steinburg PR3_STE_027
- Steinburg PR3_STE_029
- Steinburg PR3_STE_041
- Steinburg PR3_STE_046
- Steinburg PR3_STE_049
- Steinburg PR3_STE_056
- Steinburg PR3_STE_059
- Steinburg PR3_STE_065
- Steinburg PR3_STE_069
- Steinburg PR3_STE_070
- Steinburg PR3_STE_072
- Steinburg PR3_STE_074
- Steinburg PR3_STE_079
- Steinburg PR3_STE_501

In diesen „Vorranggebieten Windenergie“ kann es zu Höhenbeschränkungen sowie zu Auflagen in der Anlagenkonstellation kommen. Eine Entscheidung wird im Rahmen einer Einzelfallprüfung durch das Luftfahrtamt der Bundeswehr herbeigeführt.

3. Bauschutzbereich Schleswig-Jagel:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Bauschutzbereich des militärischen Flugplatzes Schleswig-Jagel.

- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_110
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_112

4. Bauschutzbereich Hohn:

Folgende Fläche befindet sich ganz oder teilweise im Bauschutzbereich des militärischen Flugplatzes Hohn.

- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_064

5. Tiefflugkorridor Jet / Absetzzone / Flugbeschränkungszonen:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise in einem Gebiet, in dem Tiefflug-Übungsflüge mit Strahlflugzeugen durchgeführt werden. In diesen „Vorranggebieten Windenergie“ kann es zu Höhenbeschränkungen sowie zu Auflagen in der Anlagenkonstellation kommen. Eine Entscheidung wird im Rahmen einer Einzelfallprüfung durch das Luftfahrtamt der Bundeswehr herbeigeführt.

- Dithmarschen PR3_DIT_073
- Dithmarschen PR3_DIT_066
- Dithmarschen PR3_DIT_083
- Dithmarschen PR3_DIT_409
- Steinburg PR3_STE_060
- Steinburg PR3_STE_065
- Steinburg PR3_STE_069
- Steinburg PR3_STE_070
- Steinburg PR3_STE_073
- Steinburg PR3_STE_074
- Steinburg PR3_STE_501

Folgende Fläche befindet sich teilweise im Bereich einer Absetzzone:

- Rendsburg- Eckernförde PR2_RDE_025

Folgende Fläche befindet sich im Bereich der Flugbeschränkungszone ED-R 10 A:

- Plön PR2_PLO_001

Folgende Flächen befinden sich im Bereich der Flugbeschränkungszone ED-R 10 D:

- Ostholstein PR3_OHS_025
- Ostholstein PR3_OHS_027

6. Produktfernleitung:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise in einem Gebiet, in welchem sich eine Produktfernleitung der Bundeswehr befindet.

- Nordfriesland PR1_NFL_036
- Nordfriesland PR1_NFL_038
- Nordfriesland PR1_NFL_074
- Nordfriesland PR1_NFL_112
- Nordfriesland PR1_NFL_406
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_035
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_058
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_059
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_085
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_110
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_114
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_075

Hier wird seitens der Bundeswehr folgender Mindestabstand zwischen der Produktfernleitung und der WEA gefordert:

Nabenhöhe +1/2 Rotordurchmesser + 5 Meter Schutzstreifen.

Zu Wartungs- und Reparaturzwecken sowie zur Verhinderung einer Gefährdung durch äußere Einflüsse ist die Fernleitung in Form einer beschränkt persönlichen Dienstbarkeit auf den einzelnen Grundstücken dinglich oder vertraglich durch einen 10 m breiten Schutzstreifen gesichert, dessen Mitte mit der Rohrachse in der Regel übereinstimmt. In diesem vorgeschriebenen Schutzstreifen dürfen keine Bauwerke errichtet werden und sind alle Maßnahmen zu unterlassen, die den Bestand, den Betrieb und das Unterhalten der Produktfernleitung beeinträchtigen oder gefährden könnten.

Für die oben angeführten „Vorranggebiete Windenergie“ ist, wenn nicht bereits bei den Datenblättern umgesetzt, im Feld „Weitere Hinweise / weitere Hinweise für das Genehmigungsverfahren“ folgender Textbaustein aufzunehmen:

„In Bezug auf militärische Belange kann es ggf. zu Auflagen im Genehmigungsverfahren kommen, jedoch ergeben sich aus den Stellungnahmen keine Hinweise, dass die Errichtung von WKA von vornherein ausgeschlossen ist.“

7. Interessengebiete für Funkstellen der Bundeswehr

Folgende Flächen verlaufen durch Interessengebiete für Funkstellen der Bundeswehr.

- Nordfriesland PR1_NFL_002
- Nordfriesland PR1_NFL_003
- Nordfriesland PR1_NFL_006
- Nordfriesland PR1_NFL_019
- Nordfriesland PR1_NFL_025
- Nordfriesland PR1_NFL_026
- Nordfriesland PR1_NFL_029
- Nordfriesland PR1_NFL_031
- Nordfriesland PR1_NFL_032
- Nordfriesland PR1_NFL_036
- Nordfriesland PR1_NFL_038
- Nordfriesland PR1_NFL_045
- Nordfriesland PR1_NFL_046
- Nordfriesland PR1_NFL_048
- Nordfriesland PR1_NFL_069
- Nordfriesland PR1_NFL_113
- Nordfriesland PR1_NFL_115
- Nordfriesland PR1_NFL_118
- Nordfriesland PR1_NFL_406
- Nordfriesland PR1_NFL_425
- Nordfriesland PR1_NFL_427
- Nordfriesland PR1_NFL_504
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_001
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_003
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_004
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_011
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_017
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_105
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_106
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_109
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_110
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_112
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_114
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_115
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_401
- Plön PR2_PLO_002
- Plön PR2_PLO_005

- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_009
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_012
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_013
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_025
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_026
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_029
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_033
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_034
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_035
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_038
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_040
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_056
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_064
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_075
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_077
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_301
- Dithmarschen PR3_DIT_066
- Ostholstein PR3_OHS_001
- Ostholstein PR3_OHS_005
- Ostholstein PR3_OHS_010
- Ostholstein PR3_OHS_012
- Ostholstein PR3_OHS_015
- Ostholstein PR3_OHS_021
- Ostholstein PR3_OHS_022
- Ostholstein PR3_OHS_025
- Ostholstein PR3_OHS_027
- Ostholstein PR3_OHS_028
- Ostholstein PR3_OHS_029
- Ostholstein PR3_OHS_033
- Ostholstein PR3_OHS_035
- Ostholstein PR3_OHS_037
- Ostholstein PR3_OHS_040
- Ostholstein PR3_OHS_041
- Ostholstein PR3_OHS_047
- Ostholstein PR3_OHS_049
- Ostholstein PR3_OHS_050
- Ostholstein PR3_OHS_052
- Ostholstein PR3_OHS_406

- Ostholstein PR3_OHS_420
- Pinneberg PR3_PIN_009

8. Richtfunkstrecken:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise in Gebieten, in welchen ein Schutzstreifen mit ca. 100 m rechts und links einer Richtfunk-Trasse der Bundeswehr freigehalten werden muss.

- Nordfriesland PR1_NFL_025
- Nordfriesland PR1_NFL_026
- Nordfriesland PR1_NFL_040
- Nordfriesland PR1_NFL_043
- Nordfriesland PR1_NFL_086
- Nordfriesland PR1_NFL_089
- Nordfriesland PR1_NFL_090
- Nordfriesland PR1_NFL_096
- Nordfriesland PR1_NFL_115
- Nordfriesland PR1_NFL_122
- Nordfriesland PR1_NFL_125
- Nordfriesland PR1_NFL_135
- Nordfriesland PR1_NFL_425
- Nordfriesland PR1_NFL_504
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_012
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_021
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_028
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_029
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_102
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_103
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_029
- Rendsburg-Eckernförde PR2_RDE_080
- Dithmarschen PR3_DIT_007
- Dithmarschen PR3_DIT_020
- Ostholstein PR3_OHS_029

Gering betroffen:

- Nordfriesland PR1_NFL_113

Die Trassen der militärischen Richtfunkstrecken sind dem Innenministerium bekannt, sollte ein Datenabgleich gewünscht werden, so wird BAIUDBw KompZ BauMgmt KI - K 4 einen Datentransfer mit dem Innenministerium durchführen.

Für die oben angeführten „Vorranggebiete Windenergie“ ist, wenn nicht bereits bei den Datenblättern umgesetzt, im Feld „Weitere Hinweise / weitere Hinweise für das Genehmigungsverfahren“ folgender Textbaustein aufzunehmen:

„In Bezug auf militärische Belange kann es ggf. zu Auflagen im Genehmigungsverfahren kommen, jedoch ergeben sich aus den Stellungnahmen keine Hinweise, dass die Errichtung von WKA von vornherein ausgeschlossen ist.“

9. LV-Radaranlage Elmenhorst:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Interessengebiet der

LV-Radaranlage Elmenhorst. Abhängig von der Entfernung in km der Windenergieanlagen zur LV-Radaranlage bestimmt sich die maximale Bauhöhe in m üNN. In diesen „Vorranggebieten Windenergie“ kann es zu Höhenbeschränkungen sowie zu Auflagen in der Anlagenkonstellation kommen. Eine Entscheidung wird im Rahmen einer Einzelfallprüfung durch das Luftfahrtamt der Bundeswehr herbeigeführt.

- Ostholstein PR3_OHS_041 20-25km – maximale Bauhöhe 118,0 m üNN
- Ostholstein PR3_OHS_050 20-25km – maximale Bauhöhe 118,0 m üNN
- Ostholstein PR3_OHS_052 20-25km – maximale Bauhöhe 118,0 m üNN
- Ostholstein PR3_OHS_072 20-25km – maximale Bauhöhe 118,0 m üNN
- Ostholstein PR3_OHS_077 20-25km – maximale Bauhöhe 118,0 m üNN
- Ostholstein PR3_OHS_406 20-25km – maximale Bauhöhe 118,0 m üNN
- Ostholstein PR3_OHS_040 20-25km – maximale Bauhöhe 118,0 m üNN

25-30km – maximale Bauhöhe 135,5 m üNN

- Ostholstein PR3_OHS_035 25-30km – maximale Bauhöhe 135,5 m üNN
- Ostholstein PR3_OHS_037 25-30km – maximale Bauhöhe 135,5 m üNN
- Ostholstein PR3_OHS_047 25-30km – maximale Bauhöhe 135,5 m üNN
- Ostholstein PR3_OHS_049 25-30km – maximale Bauhöhe 135,5 m üNN
- Ostholstein PR3_OHS_068 25-30km – maximale Bauhöhe 135,5 m üNN
- Ostholstein PR3_OHS_074 25-30km – maximale Bauhöhe 135,5 m üNN
- Ostholstein PR3_OHS_069 25-30km - maximale Bauhöhe 135,5 m üNN

30-35km - maximale Bauhöhe 156,7 m üNN

- Ostholstein PR3_OHS_022 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_028 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_033 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_062 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_063 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_081 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_021 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
- 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
- Ostholstein PR3_OHS_064 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
- 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
- Ostholstein PR3_OHS_012 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_015 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_025 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_027 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_029 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_059 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_076 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_080 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
 - Segeberg PR3_SEG_028 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
 - Stormarn PR3_STO_002 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_010 40-45km – maximale Bauhöhe 211,2 m üNN
 - Ostholstein PR3_OHS_057 40-45km – maximale Bauhöhe 211,2 m üNN
 - Segeberg PR3_SEG_013 40-45km – maximale Bauhöhe 211,2 m üNN
 - Herzogtum-Lauenb. PR3_LAU_001 40-45km – maximale Bauhöhe 211,2 m üNN
- 45-50km – maximale Bauhöhe 243,9 m üNN
- Segeberg PR3_SEG_029 45-50km – maximale Bauhöhe 243,9 m üNN
 - Segeberg PR3_SEG_035 45-50km – maximale Bauhöhe 243,9 m üNN
 - Segeberg PR3_SEG_042 45-50km – maximale Bauhöhe 243,9 m üNN
 - Stormarn PR3_STO_003 45-50km – maximale Bauhöhe 243,9 m üNN
 - Stormarn PR3_STO_304 45-50km – maximale Bauhöhe 243,9 m üNN
10. LV-Radaranlage Brekendorf:
- Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Interessengebiet der

LV-Radaranlage Brekendorf. Abhängig von der Entfernung in km der Windenergieanlagen zur LV-Radaranlage bestimmt sich die maximale Bauhöhe in m üNN. In diesen „Vorranggebieten Windenergie“ kann es zu Höhenbeschränkungen sowie zu Auflagen in der Anlagenkonstellation kommen. Eine Entscheidung wird im Rahmen einer Einzelfallprüfung durch das Luftfahrtamt der Bundeswehr herbeigeführt.

- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_029 5-10km – maximale Bauhöhe 123,5m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_038 5-10km – maximale Bauhöhe 123,5m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_013 10-15km – maximale Bauhöhe 129,4m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_025 10-15km – maximale Bauhöhe 129,4m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_115 10-15km – maximale Bauhöhe 129,4m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_301 10-15km – maximale Bauhöhe 129,4m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_035 10-15km – maximale Bauhöhe 129,4m üNN
15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_114 10-15km – maximale Bauhöhe 129,4m üNN
15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_009 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_034 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_042 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_046 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_061 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_064 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_067 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_081 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_087 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_105 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_106 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_109 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_110 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_112 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_012 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_060 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_068 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_074 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_103 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN

<ul style="list-style-type: none"> 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_007 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_026 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_033 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_040 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Schleswig-Flensburg PR1_SLF_069 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_075 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_077 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Schleswig-Flensburg PR1_SLF_080 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_083 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Schleswig-Flensburg PR1_SLF_085 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Schleswig-Flensburg PR1_SLF_092 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Schleswig-Flensburg PR1_SLF_093 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Schleswig-Flensburg PR1_SLF_102 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Schleswig-Flensburg PR1_SLF_501 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN • Schleswig-Flensburg PR1_SLF_078 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN 5-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_080 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_082 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_086 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_087 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Nordfriesland PR1_NFL_111 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_056 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Schleswig-Flensburg PR1_SLF_066 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_090 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_094 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_104 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Nordfriesland PR1_NFL_107 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Nordfriesland PR1_NFL_112 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Nordfriesland PR1_NFL_115 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Nordfriesland PR1_NFL_118 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Nordfriesland PR1_NFL_120 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN • Schleswig-Flensburg PR1_SLF_075 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN 	
---	--

- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_100 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN
30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_102 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN
30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_125 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN
30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_031 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_039 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_051 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_059 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_065 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_104 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_122 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_135 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_007 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_040 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_058 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_070 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_136 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Plön PR2_PLO_005 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_017 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_019 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_039 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_044 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_060 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_072 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_074 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_085 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_096 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_113 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_114 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_117 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_121 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_122 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN

- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_126 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_130 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_132 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_139 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_140 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_145 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_504 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_020 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_082 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_302 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_029 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_034 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_043 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_052 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_066 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_069 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_090 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_101 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_106 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_118 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_142 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_144 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_155 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_159 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_303 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_314 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Plön PR2_PLO_002 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Steinburg PR3_STE_012 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_013 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_028 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_073 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN

- Nordfriesland PR1_NFL_079 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_089 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Plön PR2_PLO_303 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Steinburg PR3_STE_008 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_008 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_009 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Steinburg PR3_STE_010 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_012 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Steinburg PR3_STE_013 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_018 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Steinburg PR3_STE_019 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_021 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_021 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_028 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_035 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_040 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_074 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_086 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_091 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_097 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_100 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_103 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_158 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_308 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_309 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_316 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_317 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_409 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN

Teilweise betroffen:

- Nordfriesland PR1_NFL_060 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1_NFL_414 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_011 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Plön PR2_PLO_030 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Plön PR2_PLO_032 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_164 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN

- Dithmarschen PR3_DIT_015 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_043 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_051 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_083 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Segeberg PR3_SEG_019 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Steinburg PR3_STE_027 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN

Gering betroffen:

- Nordfriesland PR1_NFL_095 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_025 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3_DIT_058 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN

11. Schutzbereiche:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise in ausgewiesenen Schutzbereichen der Bundeswehr. In diesen Schutzbereichen bedarf es vor Erteilung des Genehmigungsbescheides zur Errichtung von WEA der Genehmigung durch die Schutzbereichsbehörde.

Die Flächen, welche sich in den Schutzbereichen sowie Interessengebieten der Verteidigungsanlagen Bramstedtlund und Marienleuchte befinden, sind nicht als „Vorranggebiete“, sondern als „Sondergebiete mit Ausnahmeregelungen zur Nutzung von Windenergie“ zu bezeichnen.

- Nordfriesland PR1_NFL_029
- Nordfriesland PR1_NFL_113
- Nordfriesland PR1_NFL_135
- Nordfriesland PR1_NFL_406
- Nordfriesland PR1_NFL_425
- Nordfriesland PR1_NFL_427
- Nordfriesland PR1_NFL_504
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_004
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_401
- Dithmarschen PR3_DIT_066
- Pinneberg PR3_PIN_009

a) Für das „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR1_NFL_029 besteht die Möglichkeit der Errichtung von maximal zwei WEA im Bereich der überlagernden Schutzbereiche 339 SH und 340 SH. Es wird darauf hingewiesen, dass für diesen Bereich

eine enge Abstimmung mit dem Windparkbetreiber bezüglich der Stand-orte sowie des Anlagentyps notwendig ist.

b) Durch das „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR1_NFL_ 113 ist der Schutzbereich Schwesing (089 SH) sowie der Trassenschutz mehrerer Richt-funkstrecken betroffen. Es wird darauf hingewiesen, dass für diesen Bereich eine enge Abstimmung mit dem Windparkbetreiber bezüglich der Standorte sowie des Anlagen-typs notwendig ist.

c) Für das „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR1_NFL_ 135 ist festzuhalten, dass der Schutzbereich Schwesing (089 SH) sowie der Trassenschutz mehrerer Richtfunkstrecken betroffen ist. Es wird darauf hingewiesen, dass für diesen Bereich eine enge Abstimmung mit dem Windparkbetreiber bezüglich der Standorte sowie des Anlagentyps notwendig ist.

d) Es wurde festgestellt, dass das „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR1_SLF 004 geringfügig in den Schutzbereich Bramstedtlund (339 SH) hineinragt. Dieser Bereich steht nicht für die Errichtung von WEA zur Verfügung und ist aus dem Bereich des Vorranggebietes auszunehmen.

e) Zu den Schutzbereichen der Verteidigungsanlage Bramstedtlund wird wie folgt Stellung bezogen: Für die Schutzbereiche der Verteidigungsanlage ist langfristig nur die Errichtung der zugesagten WEA (20 Stück) möglich. Davon entfallen 12 WEA auf den Windpark Brebek. Diese 12 WEA sind bereits errichtet und im Betrieb (PR1_NFL_ 425 und PR1_NFL_ 427). Sieben weitere WEA sind in den „Sondergebieten mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR1_NFL_ 406 und PR1_SLF 401 als Anlagen des Windparks Bramstedtlund vorgesehen und bereits genehmigt. Weitere WKA können nicht genehmigt werden.

Zudem gelten in den Schutzbereichen Bramstedtlund 1 und 2 die gleichen Auflagen wie in den Interessengebieten Bramstedtlund 1 und 2.

f) Durch das „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR1_NFL_504 ist der Schutzbereich Schwesing (089 SH), der Schutzbereich Olderup (073 SH) sowie der Trassenschutz einer Richtfunkstrecke betroffen. Es wird darauf hingewiesen, dass für diesen Bereich eine enge Abstimmung mit dem Windparkbetreiber bezüglich der Standorte sowie des Anlagentyps notwendig ist.

g) Für das „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR3_PIN_009 ist festzuhalten, dass diese Fläche vollständig im Schutzbereich Appen (005 SH) liegt. Diese Fläche kann für die Windenergie genutzt werden. Sie unterliegt jedoch Höhen-

beschränkungen, welche abhängig von dem Standort der WKA und der so ermittelten Entfernung zur Verteidigungsanlage ist.

h) Das „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR3_DIT 066 wurde gegenüber dem zweiten Entwurf in nördlicher Richtung erweitert. Durch diese Erweiterung ist der Schutzbereich Arkebek (337 SH) betroffen. Im Umkreis von 2500 m um den Antennenträger Arkebek ist die Errichtung von WEA gem. Schutzbereichinzelforderung nicht ohne Beeinträchtigungen der Antennen möglich und ist daher untersagt. Somit ist die Fläche PR3_DIT 066 des dritten Entwurfes im nördlichen Bereich an den äußersten Kreis des Schutzbereiches Arkebek (337 SH) anzupassen.

Es wird darauf hingewiesen, dass die vorhandenen und geplanten Schutzbereiche nicht in ihren Funktionen und Nutzungen beeinträchtigt werden dürfen.

Für die oben angeführten „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ ist, wenn nicht bereits bei den Datenblättern umgesetzt, im Feld „Weitere Hinweise / weitere Hinweise für das Genehmigungsverfahren“ folgender Textbaustein aufzunehmen:

„In Bezug auf militärische Belange kann es ggf. zu Auflagen im Genehmigungsverfahren kommen, jedoch ergeben sich aus den Stellungnahmen keine Hinweise, dass die Errichtung von WEA von vornherein ausgeschlossen ist.“

12. Interessengebiet Bramstedtlund:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Interessengebiet der Verteidigungsanlage Bramstedtlund. Für dieses Interessengebiet gelten bestimmte Auflagen, die eingehalten werden müssen, um eine Genehmigung für die Errichtung von WEA zu erhalten.

Hierzu gehört, dass der Anlagentyp eine Vermessung (EMV-Vermessung), die zurzeit ausschließlich vom Fraunhofer-Institut durchgeführt werden kann, bestanden hat.

Des Weiteren wird die Ausrichtung der WEA zur Verteidigungsanlage, sowie eine Abnahmemessung der WEA mit Inbetriebnahme zur Auflage gemacht. Ferner kann es auch zu

Höhenbeschränkungen von WEA kommen, dies ist abhängig vom Standort der WEA und damit der Entfernung zur Verteidigungsanlage.

Vollständig betroffen:

- Nordfriesland PR1_NFL_003
- Nordfriesland PR1_NFL_006

- Nordfriesland PR1_NFL_019
- Nordfriesland PR1_NFL_025
- Nordfriesland PR1_NFL_029
- Nordfriesland PR1_NFL_036
- Nordfriesland PR1_NFL_038
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_001
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_004

Teilweise betroffen:

- Nordfriesland PR1_NFL_002
- Nordfriesland PR1_NFL_026
- Nordfriesland PR1_NFL_048
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_003
- Schleswig-Flensburg PR1_SLF_011

Für die oben angeführten „Sondergebiete mit Ausnahmeregelung für Windenergie“ ist, wenn nicht bereits bei den Datenblättern umgesetzt, im Feld „Weitere Hinweise / weitere Hinweise für das Genehmigungsverfahren“ folgender Textbaustein aufzunehmen:

„In Bezug auf militärische Belange kann es ggf. zu Auflagen im Genehmigungsverfahren kommen, jedoch ergeben sich aus den Stellungnahmen keine Hinweise, dass die Errichtung von WKA von vornherein ausgeschlossen ist.“

13. Interessengebiet Staberhuk:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Interessengebiet der Verteidigungsanlage Staberhuk. Für dieses Interessengebiet gelten bestimmte Auflagen, die eingehalten werden müssen, um eine Genehmigung für die Errichtung von WEA zu erhalten.

Hierzu gehört, dass der Anlagentyp eine Vermessung (EMV-Vermessung), die zurzeit ausschließlich vom Fraunhofer-Institut durchgeführt werden kann, bestanden hat.

Des Weiteren wird die Ausrichtung der WEA zur Verteidigungsanlage, sowie eine Abnahmemessung der WEA mit Inbetriebnahme zur Auflage gemacht. Ferner kann es auch zu Höhenbeschränkungen von WEA kommen, dies ist abhängig vom Standort der WEA und damit der Entfernung zur Verteidigungsanlage.

Vollständig betroffen:

- Ostholstein PR3_OHS_001
- Ostholstein PR3_OHS_005

- Ostholstein PR3_OHS_010
- Ostholstein PR3_OHS_012
- Ostholstein PR3_OHS_015
- Ostholstein PR3_OHS_021
- Ostholstein PR3_OHS_022
- Ostholstein PR3_OHS_028
- Ostholstein PR3_OHS_029
- Ostholstein PR3_OHS_035
- Ostholstein PR3_OHS_037
- Ostholstein PR3_OHS_040
- Ostholstein PR3_OHS_041
- Ostholstein PR3_OHS_406
- Ostholstein PR3_OHS_420

Teilweise betroffen:

- Ostholstein PR3_OHS_025
- Ostholstein PR3_OHS_033

Für die oben angeführten „Vorranggebiete Windenergie“ ist, wenn nicht bereits bei den Datenblättern umgesetzt, im Feld „Weitere Hinweise / weitere Hinweise für das Genehmigungsverfahren“ folgender Textbaustein aufzunehmen:

„In Bezug auf militärische Belange kann es ggf. zu Auflagen im Genehmigungsverfahren kommen, jedoch ergeben sich aus den Stellungnahmen keine Hinweise, dass die Errichtung von WKA von vornherein ausgeschlossen ist.“

14. Interessengebiet Marienleuchte:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Interessengebiet der Verteidigungsanlage Marienleuchte. Für dieses Interessengebiet gelten bestimmte Auflagen, die eingehalten werden müssen, um eine Genehmigung für die Errichtung von WEA zu erhalten.

Hierzu gehört, dass der Anlagentyp eine Vermessung (EMV-Vermessung), die zurzeit ausschließlich vom Fraunhofer-Institut durchgeführt werden kann, bestanden hat. Des Weiteren wird die Ausrichtung der WEA zur Verteidigungsanlage, sowie eine Abnahmemessung der WEA mit Inbetriebnahme zur Auflage gemacht. Ferner kann es auch zu Höhenbeschränkungen von WEA kommen, dies ist abhängig vom Standort der WEA und damit der Entfernung zur Verteidigungsanlage.

Vollständig betroffen:

- Ostholstein PR3_OHS_001
- Ostholstein PR3_OHS_005
- Ostholstein PR3_OHS_420

Die Flächen PR3_OHS_001, PR3_OHS_005 und PR3_OHS_420 sind im Textteil des Planungsraumes III unter Punkt 5.7.3 Sonderregelungen, G (3) als „Sondergebiete mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ aufzunehmen, da für diese Flächen Einschränkungen hinsichtlich der Höhe, der Anzahl, der Aufstellungsgeometrie der WEA, der Abmessungen sowie der verwendeten Materialien gelten.

Für die oben angeführten „Sondergebiete mit Ausnahmeregelung für Windenergie“ ist, wenn nicht bereits bei den Datenblättern umgesetzt, im Feld „Weitere Hinweise / weitere Hinweise für das Genehmigungsverfahren“ folgender Textbaustein aufzunehmen:

„In Bezug auf militärische Belange kann es ggf. zu Auflagen im Genehmigungsverfahren kommen, jedoch ergeben sich aus den Stellungnahmen keine Hinweise, dass die Errichtung von WKA von vornherein ausgeschlossen ist.“

15. Übungsgebiete auf See

Bezüglich der militärischen Übungsgebiete auf See innerhalb der Küstenmeere der Nord- und Ostsee wurde seitens des BAIUDBw KompZ BauMgmt KI - K 4 eine separate Stellungnahme bzw. Einwendung mit Schreiben vom 04.03.2020 gegenüber der Landesplanung Schleswig-Holsteins abgegeben.

Hinweis:

In den vorgenannten Bereichen ist eine verstärkte Kollision der militärischen Interessen mit der Errichtung und dem Betrieb von WEA möglich, hier kann es insbesondere zur Ablehnung von WEA bzw. Bauhöhenbeschränkungen kommen. Ob und inwiefern eine Beeinträchtigung der militärischen Interessen tatsächlich vorliegt, kann in dieser frühen Planungsphase ohne das Vorliegen konkreter Angaben wie Anzahl der Anlagen, Standortkoordinaten, Narbenhöhe und Bauhöhe, nicht beurteilt werden. Die Bundeswehr behält sich vor, im Rahmen der sich anschließenden Beteiligungsverfahren zu gegebener Zeit, wenn nötig, Einwendungen geltend zu machen.

Ich bitte Sie, mich am weiteren Verfahren zu beteiligen.

Öffentlichkeit: Bürger
ID: 1289, Datum: 10.03.2020
Im öffentlichen Bereich anzeigen: Nein